

# 3M

# Safety-Walk<sup>TM</sup>

## Selbstklebender Antirutschbelag

Universal transparent(Ref.620),gelb(Ref.630),grün(Ref.640)  
und braun(Ref.660)

### Technische Information

TD 470 BC Issue 6 Datum : März 2003

Ersetzt : April 2002

KDE. Seite 1 / 4

#### Produktbeschreibung:

Rutschhemmende Mineralkörnung, eingebettet in ein zähes, dauerhaftes Polymer und fest verbunden mit einem starken, dimensionsstabilen Polyesterfilm. Die Rückseite ist mit einem druckempfindlichen Kleber auf Gummibasis ausgestattet, der wiederum durch einen abziehbaren Liner geschützt ist.

#### Anwendungsbereiche:

Universell einsetzbarer Safety-Walk-Typ für alle glatten, nassen oder verschmierten Oberflächen mit intensivem Personen- und leichtem Fahrzeugverkehr in industriellen, gewerblichen und privaten Bereichen (Gänge, Fabrikations- und Lagerräume, Rampen, Treppen, Leitern, Trittflächen auf Maschinen, etc.)

#### Produkteigenschaften:

- Sichere, rutschhemmende Oberfläche – BIA geprüft
- Dauerhaft, langlebig
- Chemikalienbeständig
- UV beständig
- leicht und schnell zu verlegen
- gute Haftung auf nahezu allen trockenen, sauberen und glatten Flächen

#### Abmessungen:

Zuschnitte: nur Ref.620

19 mm x 610 mm (3/4" x 24")

152 mm x 610 mm (6" x 24")

#### Rollen:

- 19 mm x 18.3 m (3/4" x 60')
- 25 mm x 18.3 m (1" x 60')
- 51 mm x 18.3 m (2" x 60')
- 102 mm x 18.3 m (4" x 60')
- 152 mm x 18.3 m (6" x 60')
- 305 mm x 18.3 m (12" x 60')

#### Sondergrößen/Sonderbreiten:

Auf Anfrage

#### UV Beständigkeit:

Universal gelb,grün und braun weisen eine gute UV-Beständigkeit auf und können daher für den Ausseneinsatz empfohlen werden.

Universal transparent hingegen besitzt eine verminderte UV-Beständigkeit und ist daher nur für den Innenbereich geeignet.

#### Technische Daten:

Eigenschaft Testmethode	Wert
Dicke verlegt ① : • MIL D-17951 Ships	0.90 mm
Gewicht verlegt ① : • MIL D-17951 Ships	735 g/m <sup>2</sup>
Brandverhalten: • • ASTM E 648-95a Kritischer Wärmefluß (W/cm <sup>2</sup> ) : NFPA 101 : GSA classification : • FAA 25855-F-1 • FAA 25853-F-1 • DIN 5510 (D) (Schiene)	1.02 Class 1 Class A Erfüllt Erfüllt SF 3 (nur Ref.620)

•			
Rauchdichte (Dm corrected) : • ASTM E622-95 brennend nicht-brennend	47 47		
Minimum Verlegetemperatur :	4°C / 40°F		
Minimum Service-temperatur :	minus 29°C minus 20°F		
Maximum Service-temperatur :	65°C / 150°F		
Statische Reibungskoeffizienten: • MIL-D-17951 E (SH)			
Oberfläche	Zustand	Wert	Min.
Gummi	trocken	1.30	0.60
	nass	1.25	0.60
	ölig	1.31	0.60
Leder	trocken	1.05	0.60
	nass	1.48	0.60
	ölig	N/A	N/A



3M Commercial Care Laboratory Europe

P.O. Box 324 1, rue G. Couturier

F-92506 Rueil-Malmaison Cedex

# 3M

# Safety-Walk<sup>TM</sup>

## Selbstklebender Antirutschbelag

Universal transparent(Ref.620),gelb(Ref.630),grün(Ref.640)  
und braun(Ref.660)

### Technische Information

TD 470 BC Issue 6 Datum : März 2003

Ersetzt : April 2002

KDE. Seite 2 / 4

Dynamische Reibungs- koeffizienten: • MIL-D-17951 E (SH)			
Oberfläche	Zustand	Wert	Min.
Gummi	trocken	1.02	0.50
	nass	1.05	0.60
	ölig	0.90	0.30
Leder	trocken	0.78	0.40
	nass	1.14	0.40
	ölig	N/A	N/A
Rutschhemmung: • DIN 51130 (BGR 181)		R 13	

① Mittelwerte

#### Chemische Beständigkeiten:

Wasser	E
Seife (1%ige Lösung)	E
Reinigungsmittel (1%ige Lösung)	E
Bleiche (5,25%ige Lösung)	(E)
1% Natrium Hydroxid	NE
1% Hydrochloric	E
25%ige Schwefelsäure	(E)
Isopropyl Alkohol	E
Methyl Ethyl Keton	(E)
Mineral Spirits	NE
Trichloroethylen	NE
Erdnußöl	E
Hydrauliköl(Skydrol 500B)	E
Motoröl	E
Benzin,bleifrei	KE
Diesel	(E)
50% iger Frostschutz	E
Scheibenfrostschutz	E

E = keine Beeinträchtigung bei nicht dauerhafter Belastung

(E) = keine Beeinträchtigung bei nur geringfügiger Belastung

NE = nicht empfohlen

KE = Kontakt problemlos, wenn regelmäßig gereinigt

Anmerkung:

Die Ergebnisse basieren auf einer 7-tägigen chemischen Belastung und bei Verklebung auf Edelstahl.

#### Verpackung und Kennzeichnung:

Zuschnitte/Karton:

19 mm x 610 mm : 3 x 50 Stück

152 mm x 610 mm : 50 Stück

Rollen/Karton:

19 mm x 18.3 m : 4 Rollen

25 mm x 18.3 m : 4 Rollen

51 mm x 18.3 m : 2 Rollen

102 mm und breiter: 1 Rolle

Jede Verpackung ist gekennzeichnet mit der Produktbezeichnung, Abmessung und Herstellerangabe.

#### Verlege- und Reinigungsanleitung:

Eine Verlege- und Reinigungsanleitung ist jeder Packung beigelegt.

Hinweise zur Oberflächen-Vorbereitung, Verlegung und Pflege von Safety-Walk finden Sie auf Seite 3 dieser Technischen Information.

#### Safety-Walk Zubehör:

##### • 3M Primer/Grundierung:

- Scotch-Grip<sup>TM</sup> EC2141

- Tape Primer 83

- Fastbond 10

##### • 3M Safety-Walk Kantenschutz:

- Edge Sealing Compound 1103

-

#### Lagerbedingungen:

Es wird empfohlen, das Produkt in geschlossener Verpackung vorzugsweise bei Temperaturen zwischen 15°C und 30°C und einer Luftfeuchtigkeit von etwa 50-60% zu lagern.

#### Lagerdauer:

Es wird empfohlen, das Produkt innerhalb von drei Jahren, beginnend mit dem auf der Packung angegebenen Datum, zu verlegen.

#### Produkt-Lebensdauer:

Wenn das Produkt ausschließlich der Begehung durch Personen ausgesetzt ist, wird das Produkt 1 Million Begehungen standhalten. (Dies entspricht einer 3-jährigen Lebensdauer bei täglich 1000 Begehungen), vorausgesetzt, das Produkt wurde entsprechend der 3M Verlegeanleitung verlegt. Rollenverkehr, vor allem mit schmalen Rollen (z.B. Einkaufswagen), kann die Lebensdauer des Produkts verkürzen.

#### Entsorgung:

Produktabfälle können in entsprechenden Containern entsorgt oder verbrannt werden.

#### Herstellungsort:

Made in USA/ weiterverarbeitet in Frankreich in nach ISO 9002 zertifizierten Produktionsbetrieben.

#### Lieferadresse:

Frankreich: S.O.A. Distributioncenter



3M Commercial Care Laboratory Europe

P.O. Box 324 1, rue G. Couturier

F-92506 Rueil-Malmaison Cedex

# 3M

# Safety-Walk<sup>TM</sup>

## Selbstklebende Antirutschbeläge

Technische Information

TD 470 BC- Issue 1 August 2000

Supersedes : Dec 1999

KDE. Seite 3 / 4

## 3M Safety-Walk Antirutschbeläge Verlege- und Reinigungsanleitung

### Oberflächen-Vorbehandlung:

Stellen Sie sicher, daß die Oberfläche sauber, trocken und glatt ist und die folgenden Minimum Verlegetemperaturen eingehalten werden:

Alle Safety-Walk Typen: 4°C

Ausnahme: Naßzone, fein: 10°C

Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte oder gebrochene Stellen.

Entfernen Sie verwitterte, gerissene oder lose Farbaufträge von der Oberfläche.

Bodenbeschichtungen mit Grundreiniger entfernen.

Verwenden Sie zur Reinigung die entsprechenden Reiniger bzw. Lösemittel :

Oberfläche	Empfohlene Vorbereitung
Blankes Metall, Polyethylen, Ploypropylen	Wischen mit Lösemittel
Lackiertes Metall, lackierte Kunststoffe, lackiertes Holz, Gel-coated Fiberglass, Epoxy-Böden	Wischen mit Lösemittel oder Fettlöser, abspülen und trocknen lassen
Poröser Beton	Wischen mit Fettlöser, abspülen und trocknen lassen
Gestrichener Beton	Wischen mit Fettlöser, abspülen und trocknen lassen
Vinyl-Fliesen Marmor, Terrazzo, Keramik	Grundreinigen, wischen, abspülen und trocknen lassen
Kachelböden	Wischen mit Fettlöser, abspülen und trocknen lassen

### Verlegeanleitung:

Benötigte Werkzeuge: Gummi-Andruckrolle oder- walze. Gummihammer (für Typ verformbar).

1. Einzelne Antirutsch-Stücke sollten im Abstand von mind. 12mm und max. 50mm zueinander verlegt werden.

2. Die Ecken jedes Zuschnitts abrunden.
3. Den Schutzliner ca.50mm abziehen und den Antirutschbelag auf der Oberfläche positionieren. Vermeiden Sie die Berührung des Klebstoffs mit den Fingern
4. Schutzliner weiter abziehen und Antirutschbelag nach und nach verlegen .
5. Bei kleinen Zuschnitten den Schutzliner in einem abziehen. Zuschnitt an den Ecken halten und mittig auf der vorgesehenen Oberfläche platzieren. Andrücken.
6. Abschließend mit Gummi-Andruckroller fest anrollen. Dabei immer in der Mitte beginnend zu den Kanten rollen.
7. Bei der Verlegung von Safety-Walk verformbar verwenden Sie zur optimalen Anpassung des Antirutschbelags an den strukturierten Untergrund einen Gummihammer. An den Kanten besonders sorgfältig anklopfen.
8. Auf Treppenstufen den Antirutschbelag ca. 12 -15mm hinter der Treppenkante verlegen, um vorzeitige Abnutzung und Hochstellen des Belags zu vermeiden.

### Tipps für saubere und sichere Verlegungen:

#### Rauhe oder poröse Oberflächen:

Oberflächen mit 3M Primer/Grundierung vorbehandeln, um Haftung sicherzustellen.

#### Lackierte Oberflächen:

Safety-Walk Antirutschbeläge können auf nahezu allen lackierten Oberflächen verlegt werden, sofern die Lackschicht in gutem Zustand (unbeschädigt) ist. Frische Lacke müssen vor der Verlegung vollständig durchgetrocknet sein.

#### Behandeltes und unbehandeltes Holz:

Holzoberflächen müssen versiegelt oder gestrichen/lackiert sein.

#### Oberflächen unter Wasser:

Auf Oberflächen, welche dauerhaft unter Wasser liegen oder durch Sickerwasser belastet sind, kein Safety-Walk verlegen.

#### Aufgebrochene/gerissene Böden:

Nicht über Risse und Beschädigungen verlegen. Ggf. den Antirutschbelagstückeln.

### Küchenböden/verschmierte Böden:

Auf Fliesen- und Kachelböden in gewerblichen Bereichen kann die Verlegung von Safety-Walk nicht empfohlen werden.

### Naßbereiche:

Verwenden Sie den Safety-Walk Kantenschutz, um das Eindringen von Feuchtigkeit in Naßbereichen (nicht bei dauerhafter Wasserbelastung) zu vermeiden.

### Primer-Anleitung:

1. Oberfläche gründlich reinigen.(siehe Oberflächen-Vorbehandlung).
2. Primer mit dem Pinsel dünn dort auftragen, wo Safety-Walk verlegt werden soll.
3. Primer gut durchtrocknen lassen, bevor Safety-Walk aufgetragen wird.

Anmerkung: Beim Einsatz von transparentem Safety-Walk wird der Primer nicht empfohlen, da er die Transparenz reduziert.

### Reinigungsanleitung:

Regelmäßige Inspektion, Entfernung von Schmutz und anderen Rückständen erhalten die gute rutschhemmende Funktion des Belags.

Universal, Extra stark und Verformbar können mit der Bürste, Naßzone, medium und fein, darüber hinaus mit Tuch oder Mop gereinigt werden.

Verwenden Sie einen passenden Reiniger/Fettlöser, um den Belag und das Umfeld sauber zu halten.

### Entfernung/Erneuerung:

1. Zum Entfernen des alten Materials verwenden Sie Heißluftgerät und Spachtel.
2. Reinigen Sie mit Fettlöser oder Lösemittel die Oberfläche von evtl. Rückständen, bevor Sie Safety-Walk neu verlegen.



3M Commercial Care Laboratory Europe

P.O. Box 324 1, rue G. Couturier

F-92506 Rueil-Malmaison Cedex



# Safety-Walk<sup>TM</sup>

## Selbstklebende Antirutschbeläge

### Technische Information

TD 470 BC Date : August 2000

KDE.Seite4/4

### 3M Safety-Walk Antirutschbeläge PRODUKTAUSWAHL

Typische Anwendung	3M <sup>TM</sup> Safety-Walk <sup>TM</sup> Antirutschbelag					
	Universal	Extra Stark	Verformbar		Naßzone medium	Naßzone fein
Baumaschinen, Landwirtschaftl. Ausrüstung, Kräne, LKW's, Gabelstapler	●	●	○			
Treppen, Rampen, Plattformen, Fluchtwege	●	●	○			
Leitern, Standhilfen, Gerüste	●		○			
Snowmobile, Rollstühle, Gartentraktoren,	●	●	○			
Freizeitausrüstung, z.B. Skater,	●					
Luftfahrt-Industrie, z.B. in Laderäumen, auf Flügeln	●		○			
ÖPNV, Schienenfahrzeuge, Busse, Straßenbahnen	●		○			
Boote, Yachten, Wasserski, Surfboards, Jet-Ski,					●	
Swimming-Pools, Umkleieräume,					●	
Badbereiche, Duschen Saunen					●	●
Badewannen						●
Traktionshilfen in der Fördertechnik					●	
Food Service Bereiche *	●					

\* Nicht empfohlen für Verlegung auf Fliesen-/Kachelböden.

- Empfohlen für glatte, geschlossene Oberflächen
- Empfohlen für gebogene, abgewinkelte oder strukturierte Oberflächen

“Die vorstehenden Angaben stellen unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Es obliegt dem Besteller, vor Verwendung des Produktes selbst zu prüfen, ob es sich, auch im Hinblick auf mögliche anwendungswirksame Einflüsse, für den von ihm vorgesehenen Verwendungszweck eignet. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt regeln sich nach unseren Allgemeinen Verkaufsbedingungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen.”

